

Savjetovanje/Symposium

Sigurnost vatrogasca u operativnom djelovanju Firefighter's Safety

Rijeka, 20. 10. 2023.



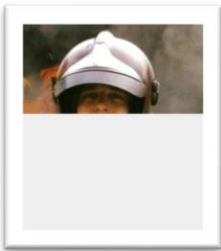
U organizaciji/Organized by
Vatrogasna zajednica PGŽ i Građevinski fakultet u Rijeci
Primorsko-Goranska County Fire Department & Faculty of Civil Engineering

Program

Vrijeme/Time	Naslov teme/Topic	Izlagatelj/Speaker
8:00	Registracija sudionika	
9:00	Otvaranje savjetovanja/Symposium opening Uvodne riječi/Opening remarks	VZPGŽ/PGCFD
9:20-10:20	<i>Požari u podzemnim garažama – Opasnosti i taktika</i> <i>(Under Ground Parking Fires – Hazards/Tactics)</i>	Idan Braun – Izrael/Israel Jezik/Language: Engleski/English Simultani prijevod: HR Simultaneous translation: HR
10:20-11:20	Geometrija cestovnog tunela i utjecaj iste na mogućnost interveniranja i strategiju <i>(Road Tunnel Geometry and the Influence on Response Capability and Strategies)</i>	Shan Raffel – Australija/Australia Jezik/Language: Engleski/English Simultani prijevod: HR Simultaneous translation: HR
11:20	PAUZA ZA KAVU/COFFE BRAKE	
11:40-12:40	Požari litij-ionskih baterija <i>(Lithium-ion Batteries Fires)</i>	Roy Hedin – Švedska/Sweden Jezik/Language: Engleski/English Simultani prijevod: HR Simultaneous translation: HR
12:40	RUČAK/LUNCH	
13:40-14:40	Dostatnost vode za velike i složene operacije gašenja požara <i>(Achieving water redundancy for Tall and Complex firefighting operations)</i>	John Chub – Irska/Ireland Jezik/Language: Engleski/English Simultani prijevod: HR Simultaneous translation: HR
14:40 – 15:00	PAUZA/BREAK	
15:00-16:00	SixthSense – Tehnologija u službi poboljšanja učinkovitosti i sigurnosti interventnih službi u opasnim okruženjima <i>(SixthSense – Technology applied to improve the efficiency and safety of emergency services in dangerous environments)</i>	Miloš Kostić – Srbija/Serbia Jezik/Language: Srpski/Serbian Simultani prijevod: ENG Simultaneous translation: ENG
16:00-17:00	Rad u pogibeljnoj zoni <i>(Working in the Kill Zone)</i>	Shan Raffel – Australija/Australia Jezik/Language: Engleski/English Simultani prijevod: HR Simultaneous translation: HR
17:00	ZAVRŠNE RIJEČI/CLOSING REMARKS	

Izlagači

Idan Braun
IZRAEL



Naziv teme: Požari u podzemnim garažama – Opasnosti i taktika

Jezik: Engleski uz simultani prijevod na hrvatski

Sažetak: Podzemne građevine općenito, a posebno podzemne garaže predstavljaju veliki izazov za vatrogasnu službu. Pristup požaru i ventilacija prostora mogu biti teške zadaće u takvim okolnostima. Dodatno, nove zelene tehnologije kao što su električna vozila pridodaju na zahtjevnosti te predstavljaju i veći izazov pri gašenju takvih požara. Presentacija će pokriti teme kao što su opasnosti i izgled višekatnih parkirnih garaža, zaštita od požara i sustavi za odvod dima, lociranje i pristup mjestu požara kao taktička prednost, vatrogasna taktika i tehnike pristupa problemu, pretraživanje prostora i spašavanje na parkirnim mjestima – jesmo li praktični?, upravljanje zračnim koridorima i zaštita stubišta, što kad je stubište ispunjeno produktima sagorijevanja?, Sigurnosne procedure.

Kratki životopis: Idan Braun je vatrogasni kapetan (inspektor) i vodeći vatrogasni instruktor pri Nacionalnoj vatrogasnoj akademiji Vatrogasne uprave Izraela (Israeli Fire & Rescue Authority – National Fire Academy). On je 20-godišnji veteran vatrogasne službe i ima magisterij iz upravljanja u hitnim situacijama. Njegova specijalnost tijekom studija bile su katastrofe na visokim objektima. Braun vodi nacionalni CFBT program i ima certifikat CFBT instruktora razine 2 i instruktora taktičke ventilacije. Tijekom svoje službe radio je s vatrogascima u Europi i Sjedinjenim Državama na primjeni taktika gašenja požara, poput ponašanja u požaru i ventilacije. Također je član Nacionalnog odbora za gašenje požara na visokim objektima i Odbora za osobnu zaštitnu opremu. U sklopu svojih zadataka osposobljen je i za gašenje požara na plovnim objektima.

Naziv teme: Geometrija cestovnog tunela i utjecaj iste na mogućnost interveniranja i strategiju

Jezik: Engleski uz simultani prijevod na hrvatski

Sažetak: Vatrogasna intervencija u tunelu predstavlja ekstremne izazove za vatrogasce i ostale hitne službe. Ključno je da vatrogasci budu svjesni kako će geometrija tunela, ventilacijski sustav i dostupnost sredstava za gašenje imati veliki utjecaj na najučinkovitiji pristup. Uspješan plan odgovora na izvanredni događaj u tunelu mora se temeljiti na intimnom poznavanju specifičnih snaga i slabosti štćene infrastrukture. Ova prezentacija pružit će pregled različitih strateških pristupa potrebnih za jednocjevne dvosmjerne i dvocjevne jednosmjerne tunele. Također će istaknuti potrebu za razmatranjem dostupnosti kritičnih značajki od sigurnosne važnosti za zaštitu od požara i sigurnost korisnika tunela.

Naziv teme: Rad u pogibeljnoj zoni

Jezik: Engleski uz simultani prijevod na hrvatski

Sažetak: Najopasnija situacija za vatrogasce rad u objektu ispunjenom dimom, bez vidljivog plamena. U ovoj prezentaciji raspravljat će se o ograničenjima hlađenja požarnih plinova i istaknuti potrebu za brzim napredovanjem do točke iz koje je moguće

Shan Raffel
AUSTRALIA



staviti požar pod kontrolu aplikacijom vode na goruće površine ili izoliranjem žarišta požara od zone djelovanja.

Kratki životopis: Shan Raffel radio je kao profesionalni vatrogasac u Australiji više od 38 godina. Njegova je karijera doživjela ozbiljni zaokret promijenila 1994. godine, nakon što su dvojica njegovih kolega poginula tijekom gašenja požara u onome što se smatralo "rutinskom intervencijom". Godine 1996. još su dvojica kolega ozbiljno ozlijeđena nakon što su zahvaćeni ekstremnim razvojem požar dok su bili u pretraživanju zadimljenog dijela hostela Backpackers. Ovi su ga događaji motivirali da sačini opsežno izvješće koje je rezultiralo međunarodnom studijom najbolje međunarodne prakse u svezi osposobljavanja iz ponašanja u požaru u zatvorenom prostoru (CFBT – Compartment Fire Behaviour Training) 1997. godine u vodećim vatrogasnim organizacijama. Dobivene ključne informacije dovele su do razvoja prvog nacionalno priznatog CFBT programa obuke u Australiji 1998. godine. Nastavio je pomagati brojnim vatrogasnim službama u svijetu u razvoju njihovih objekata za obuku, instruktora i nastavnih materijala. Godine 2009. dobio je "Churchill Fellowship" - stipendiju" za istraživanje "Pripreme planiranja i odgovora na izvanredne situacije u tunelima" što je dovelo do intenzivnog proučavanja u razdoblju od 10 tjedana u SAD-u (FDNY), Kanadi, Njemačkoj, Austriji, Švedskoj, Danskoj, Norveškoj i Švicarskoj. Njegovo veliko iskustvo obučavanja obuhvaća 27 zemalja, a njegov međunarodni CFBT instruktorski program dobio je međunarodnu akreditaciju kroz proces priznavanja Institucije vatrogasnih inženjera 2018. (Institution of Fire Engineers) <https://www.ife.org.uk/Training-Development-Directory/142643> Otkako je napustio vatrogasnu službu s punim radnim vremenom, usmjerio se na savjetovanje u području vatrogasnog inženjerstva i razvoj vatrogasnih instruktora kroz svoje međunarodne tečajeve. www.linkedin.com/in/shanraffel

Naziv teme: Požari litij-ionskih baterija

Jezik: Engleski uz simultani prijevod na hrvatski

Sažetak: Litij-ionske baterije za pohranu električne energije u građevinskim objektima zadaju sve više brige vatrogascima. Požar litij-ionskih baterija zahtjevniji su te predstavljaju izazov za vatrogasnu službu. Autor će istražiti probleme vezane uz požar litij-ionskih baterija kao i znanstveni pogled na ono što sredstva za gašenje mogu postići i istaknuti njihova ograničenja. Autor će također dati pregled minimalne zahtjeve kojima bi trebale udovoljiti građevine u kojima su planirani baterijski sustavi za pohranu električne energije te aktivnih i pasivnih sustava sa učinkovito svodenje rizika na minimum.

Kratki životopis: 50 godina, diplomirani inženjer zaštite od požara sa specijalizacijom za požare u tunelima. Vatrogasac i zapovjednik u norveškim i švedskim vatrogasnim službama. Instruktor iz područja ponašanja požara na Nacionalnom vatrogasnom fakultetu u Švedskoj 2002-2011, (vodeći instruktor CFBT-a od 2005). Vodio je međunarodne tečajeve za instruktore CFBT-a u Velikoj Britaniji, Španjolskoj, Norveškoj i na Islandu kao i nekoliko međunarodnih tečajeva sa sudionicima iz cijelog svijeta. Odgovoran za edukaciju vatrogasaca i HAZMAT švedske Obalne straže za vrijeme obnašanja dužnosti u Sandö-u (2002.-2011.). Sudjelovao je u "projektu alternativnih metoda gašenja" koji se provodio u švedskoj Nacionalnoj vatrogasnoj akademiji. Cilj projekta bio je pronaći alternativne metode za gašenje koje bi se mogle koristiti kao dopuna, prije ili paralelno s upotrebom izolacijskih aparata, kako bi se smanjili rizici za vatrogasce te



Roy Hedin
CFBT instructor
ŠVEDSKA

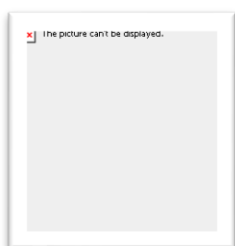
kako bi bili učinkovitiji i s ograničenim resursima. Roy je veći dio svoje profesionalne karijere proveo istražujući povijest ponašanja požara i njezino porijeklo kako bi shvatio ispravan kontekst suvremenog vatrogastva. Trenutno radi kao viši inženjer zaštite od požara u vodećoj europskoj konzultantskoj tvrtki gdje, između ostalog, radi kao stručnjak za požare Li-ion baterija. Posljednje 4 godine Roy je radio na projektiranju protupožarne zaštite baterijskih sustava za pohranu električne energije, kao i na projektiranju zaštite od požara i sigurnosti za prvu giga tvornicu litij-ionskih baterija u Norveškoj. Roy trenutno radi na svojoj drugoj giga tvornici litiji-ionskih baterija, zgradi dugoj 1 km. Roy je također angažiran od strane norveškog Laboratorija za istraživanje požara kao stručnjak u istraživačkom projektu na temu pohrane energije u zgradama na bazi Li-ionskih baterija.

Naziv teme: Dostatnost vode za velike i složene operacije gašenja požara;

Jezik: Hrvatski uz simultani prijevod na engleski;

Sažetak: John će se dotaknuti sustavnog pristupa postizanja i održavanja taktičkih protoka kod ovih zahtjevnih požara. John će raspravljati o: * Ponašanju požaru u visokim i kompleksnim objektima * Taktikom zahtjevanim protocima * Suhom i mokrom hidrantskom vodu * Rješavanju grešaka u sustavu * Optimalnim konfiguracijama pumpi * Konfiguracijama cijevi i mlaznica * Postavljanju tlačne pruge * Praktičnim ograničenjima u gašenju požara.

Kratki životopis: John Chubb M.Sc. pridružio se Dublinskoj vatrogasnoj brigadi 1986. godine te je nedavno otišao u mirovinu. U svojoj 37-godišnjoj karijeri John je služio na svim razinama u najzaposlenijim vatrogasnim postajama u Dublinu. Imao je poseban interes za obuku vatrogasaca i specijalizirao se za aparate za disanje, ponašanje požara u zatvorenom prostoru i taktičku nadtlačnu ventilaciju/PPV (Positive Pressure Ventilation). John je izlagao na više međunarodnih konferencija, posljednji put u Ateni početkom ove godine. Od strane američkog Underwriter Laboratories odabran je 2017. godine da se u SAD-u uključi u tehnički panel Firefighting Tactics. John je bio voditelj projekta Dublinske vatrogasne postrojbe kojega je cilj bio izrada inovativnog programa gašenja požara u visokim objektima.



John Chubb
Irska

Naziv teme: SixthSense – Tehnologija u službi poboljšanja učinkovitosti i sigurnosti interventnih službi u opasnim okruženjima

Jezik: Srpski uz simultani prijevod na engleski

Sažetak: Tema ima za cilj predstaviti SIXTHSENSE, multidisciplinarno inovacijsko-istraživački projekt sa općim ciljem značajnog poboljšanja učinkovitosti i sigurnosti pripadnika žurnih službi u opasnim okruženjima optimizacijom koordinacije tima na licu mjesta i izvršavanja misije. Između procvata gospodarstva EU-a i klimatskih promjena, broj i posljedice katastrofa koje se događaju u nepristupačnim ruralnim područjima u stalnom su porastu. Angažman žurnih službi u ekstremnim uvjetima, poput borbe s požarima ili misija traženja i spašavanja na planinama, u samo nekoliko desetljeća prešlo je s iznimnih na redovite događaje. Budući da će se ovaj trend vjerojatno nastaviti, rizici za dobrobit angažiranih žurnih službi nastavljaju rasti. Kako bi se izbjegao gubitak života ili trajne posljedice na zdravlje pripadnika žurnih službi, važno je da se ključni fiziološki parametri raspoređenih operativaca prate na način koji daje pravovremene i djelotvorne informacije, bez ometanja njihove operativne sposobnosti. SIXTHSENSE je nosivi sustav za praćenje zdravlja sa taktičnim bio feedback sustavom zatvorene petlje, koji omogućuje pripadnicima žurnih službi da pri obavljanju svojih zadaća osjete svoje trenutno zdravstveno stanje. Sustav tako omogućuje rano otkrivanje čimbenika rizika koji bi mogli dovesti do brzog pogoršanja zdravstvenih ili operativnih sposobnosti korisnika, primjenom modela predviđanja temeljenih na multimodalnim podacima biosenzora. Kao alat za upravljanje timom, sustav omogućuje praćenje svih raspoređenih operativaca u stvarnom vremenu, pomažući u povećanju učinkovitosti tima i operativne sigurnosti. Kako bi se ubrzao tempo tehnološkog napretka usmjerenog na žurne službe, izvan opsega projekta, SIXTHSENSE nastoji uspostaviti novu metodologiju istraživanja za održivo uključivanje pripadnika žurnih službi u proces surazvoja. Sveobuhvatni okvir omogućit



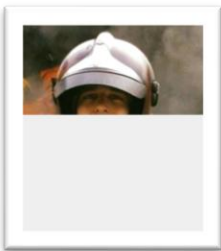
Dr. Miloš Kostić
SRBIJA

će operativcima da značajno doprinesu u svim fazama razvojnog procesa, bez njihova pretjeranog opterećivanja aktivnostima izvan domena njihove stručnosti.

Kratki životopis: Ova prezentacija će istražiti projekt SIXTHSENSE, interdisciplinarni pothvat usmjeren na razvoj tehnologije za poboljšanje učinkovitosti i sigurnosti spasilačkih službi u opasnim okruženjima. SIXTHSENSE predstavlja nosivi sustav za praćenje zdravlja sa povratnom petljom putem taktilne stimulacije. Ova inovacija omogućava pripadnicima žurnih službi da u realnom vremenu dobiju informacije o procjeni svog zdravstvenog stanja uz pomoć prediktivnih modela temeljenih na multimodalnim biosenzorskim podacima. Sustav brzo identificira čimbrnike rizika, sprječavajući zdravstvene incidente i operativne poteškoće. Osim toga, kao alat za upravljanje timom, omogućava on-line praćenje raspoređenih operativaca, poboljšavajući koordinaciju i operativnu sigurnost. Naglasak će biti na ishodima projekta SIXTHSENSE, naučenim lekcijama i potencijalnoj praktičnoj primjeni. Naglašavajući zaštitu pripadnika žurnih službi, bit će naglašen značaj i suradnja između tehnološkog napretka i ekspertize stečene na terenu. Autor će se osvrnuti i na razvijene elemente s većom tehnološkom zrelošću i značajnim potencijalom za daljnji razvoj proizvoda prilagođenih spasilačkim službama.

Eng.

Speakers



Idan Braun
ISRAEL

Topic: Under Ground Parking Fires – Hazards & Tactics

Language: English with simultaneous translation to Croatian

Abstract: Underground structures & Especially Underground Parking spaces represents major challenge for fire and rescue services - gaining access to the fire and ventilation of smoke can be difficult missions under those circumstances. The addition of new green technologies such as electric vehicles represents even bigger challenge for fighting those fires.

The presentation will cover subjects as, Dangers & Layouts of multi floor Parking Garages, Fire protection & Smoke Extrication systems, Locating / getting access to the fire as tactical advantage, Firefighting Tactics & Technics, Search & Rescue in Parking spaces – are we practical?, Managing Flow Path and stairwell protection, The stairwell is contaminated with smoke – now what?, Safety Procedures.

Short bio: Idan Braun is a Fire Captain (inspector) and Leading fire instructor at the Israeli Fire & Rescue Authority – National Fire Academy. He is a 20-years veteran of the fire services and has a master's degree in emergency management. His specialty during his studies was high-rise disasters. Braun is leading the national CFBT program and has certified as CFBT Instructor Level2 & Tactical Ventilation Instructor. During his service he worked with firefighters in Europe & United States to implement firefighting tactics, such as fire behavior and ventilation. He is also a member of the national High Rise Firefighting Committee & Firefighters PPE Committee. As part of his assignments, he is trained as a marine firefighter.



Shan Raffel
AUSTRALIA

Topic: Road Tunnel Geometry and the Influence on Response Capability and Strategies

Language: English with simultaneous translation to Croatian

Abstract: Safe and effective response to fire and rescue incidents in tunnels presents extreme challenges for fire and emergency responders. It is critical that firefighters are aware of how tunnel geometry, ventilation systems, and availability of water for fire suppression, will have a major impact of the most effective approach. A successful tunnel response plan must be based on an intimate knowledge of the specific strengths and weaknesses of infrastructure they protect.

This presentation will provide an overview of the different strategic approaches required for single bore bi-directional tunnels and uni-directional twin bore infrastructure. It will also highlight the need to consider the availability of critical fire and life safety features.

Topic: Working in the Kill Zone

Language: English with simultaneous translation to Croatian

Abstract: The most dangerous situation for firefighters is when they are working in a structure filled with smoke, and no flame showing. This presentation will discuss the limitations of gas cooling and highlight the need to progress quickly to the point where they can control the fire by placing water on the burning surfaces or by isolating the fire compartment from the zone of operation.

Short bio: Shan Raffel served as a career firefighter in Australia for over 38 years. His career took a serious change in 1994 after two of his colleagues were killed during firefighting operations in what was considered a "routine fire". In 1996, two other colleagues were seriously injured after being caught in an extreme fire event while conducting search and rescue operations in smoke laden section of a Backpackers Hostel. These events motivated him to develop an extensive report which led to an international study of international best practice in compartment fire behavior training (CFBT) in 1997 at leading fire departments. The critical information gained, led to the development of the first nationally recognized training CFBT program in Australia in 1998. He has continued to assist numerous fire services in the world in the development of their training facilities, instructors and teaching materials. In 2009 he was awarded a "Churchill Fellowship" to research "Planning Preparation and Response to Emergencies in Tunnels" which led to intensive study over a period of 10 weeks in the USA (FDNY), Canada, Germany, Austria, Sweden, Denmark, Norway and Switzerland. His extensive training experience spans 27 countries, and his International Compartment Fire Behaviour Instructors program gained international credentialing through the Institution of Fire Engineers recognition process in 2018. <https://www.ife.org.uk/Training-Development-Directory/142643>

Since leaving full time firefighting service, he has focused on Fire Engineering consultancy and the development of firefighting instructors through his international courses.

www.linkedin.com/in/shanraffel



Roy Hedin
SWEDEN

Topic: Li-ion battery Energy Storage Systems in buildings

Language: English with simultaneous translation to Croatian

Abstract: Li-ion battery storage in buildings is a growing concern for the Fire and Rescue Service. Li-ion battery fires are a challenging and demanding for the FRS. The presentation will examine the overall issues concerning Li-ion fires as well as a scientific view at what extinguishing media can achieve and its limitations. The presentation will also take a view of what the minimum building requirements should be for Battery Energy Storage Systems (BESS), as well as active and passive systems to effectively minimize risks.

Short bio: 50 years old. Bachelor in Fire Engineering, with a specialization in tunnel fires. Firefighter and IC in Norwegian and Swedish Fire & Rescue Services, Fire Behavior instructor at the National Fire College in Sweden 2002-2011, (Lead CFBT instructor from 2005). Have run international CFBT instructors' courses, in UK, Spain, Norway and Iceland, as well as several international courses with participants from around the world. Responsible for the Swedish Coastguard's Fire and Hazmat education for BA-crews while at Sandö (2002-2011). Participated in the "alternative extinguishing methods project" conducted at the Swedish National Fire Academy. The goal of the project was to find alternative methods for extinguishing that could be used supplementary, prior to, or parallel with BA-operations in order to reduce the risks for

firefighting and be able to perform more efficiently in the fireground with limited resources. Roy has spent much of his professional career searching fire behavior history and its origins in order to understand the proper context of modern firefighting. Currently working as senior engineer in fire prevention in Europe's leading consulting company where he, amongst other things, serves as an expert on Li-ion battery fires. For the last 4 years Roy has worked with Fire Safety design of Battery Energy Storage systems (BESS) as well as designed the fire and Safety for Norway's first Li-ion battery Giga Factory. Roy is currently working on his second Li-ion Giga Battery Factory, a 1 km long building. Roy is also engaged by the Norwegian Fire Research Laboratory as an expert for a research project on Li-ion based power storage in buildings.



John Chubb
Ireland

Topic: Achieving water redundancy for Tall and Complex firefighting operations

Language: English with simultaneous translation to Croatian

Abstract: John will reflect on a systems approach to achieving and maintaining tactical flow rates at these difficult fires. John will discuss: * Fire Behaviour germane to Tall and Complex structures * Tactical flow rate requirements * Dry Riser / Wet Riser (standpipe) systems * Troubleshooting system faults * Optimal pump configurations * Hose and Nozzle configurations * Hose deployment * Practical limitations for manual firefighting.

Short bio: John Chubb MSc joined the Dublin Fire Brigade in 1986 and is has recently retired. John has served at all levels in Dublin's busiest fire stations in his 37-year career. John has had a particular interest in firefighter training and specialized in Breathing Apparatus, Compartment Fire Behavior and Tactical Ventilation/PPV. John has presented at multiple international conferences, most recently in Athens earlier this year. John was selected by Underwriter Laboratories in 2017 to serve on a Firefighting Tactics technical panel in the United States. John was Dublin Fire Brigades project lead for their innovative High Rise Firefighting Program.

Topic: *SixthSense – Overall Firefighter's Status Remote Monitoring*

Language: Serbian with simultaneous translation to English

Abstract: This presentation will delve into the SIXTHSENSE project, a cross-disciplinary endeavor aimed at advancing technologies for enhancing the efficiency and safety of first responders in hazardous environments.

SIXTHSENSE introduces a wearable health monitoring system with closed-loop tactile biofeedback. This innovation empowers first responders to assess their real-time health status, aided by predictive models using multimodal biosensor data. It swiftly identifies risk factors, averting rapid health decline and operational setbacks. Furthermore, as a team management tool, it provides real-time oversight of deployed operatives, boosting coordination and operational safety. The spotlight will be on the SIXTHSENSE project's outcomes, lessons learned, and potential practical implementation. Emphasizing the safeguarding of first responders, it underscores collaboration between technological progress and on-the-ground expertise. Notably, we will highlight assets with higher technological maturity, with significant potential for further development into products tailored for first responders.

Short bio: Dr. Miloš Kostić (male) is a medical technologies researcher who earned his undergraduate, master's, and Ph.D. degrees in Electrical Engineering from the University of Belgrade, Serbia in 2009, 2010, and 2014 respectively. His specialization lies in neurorehabilitation technologies, with a Ph.D. research focus on rehabilitation robotics. In July 2014, he joined the Health Department of Tecnia Research and Innovation in Donostia-San Sebastián, Spain. Here, he led research in successful projects concerning neurorehabilitation technologies and hybrid robotic-FES systems. His emphasis was on implementing co-development and early user involvement in medical device development, resulting in substantial R&D enhancement. Transitioning to Tecnia Serbia in 2017, Dr. Kostić became a project manager, contributing to projects centered on hybrid clinical systems using electrical stimulation. He led multiple successful H2020 and HEU proposal preparation efforts and serves as a scientific and technology manager for the H2020-funded SIXTHSENSE project. His research focuses on electrical stimulation, quantitative multimodal assessment, and methodologies for early user involvement in development processes.



Dr. Miloš Kostić
SERBIA